

posée entre les rails de la voie principale, ainsi que certains l'ont prétendu.

La voie principale se termine brusquement au ras d'une cavité circulaire ayant 10 mètres de diamètre et 2 mètres de profondeur. Une seconde cavité, centrée sur la première, a 4 mètres de diamètre et de 0^m,60 à 0^m,70 de profondeur, ce qui met son fond à environ 3 mètres au-dessous du sol naturel.

Dans le prolongement de la voie principale, mais de l'autre côté de la cavité, est un tronçon de voie normale ayant 27 mètres

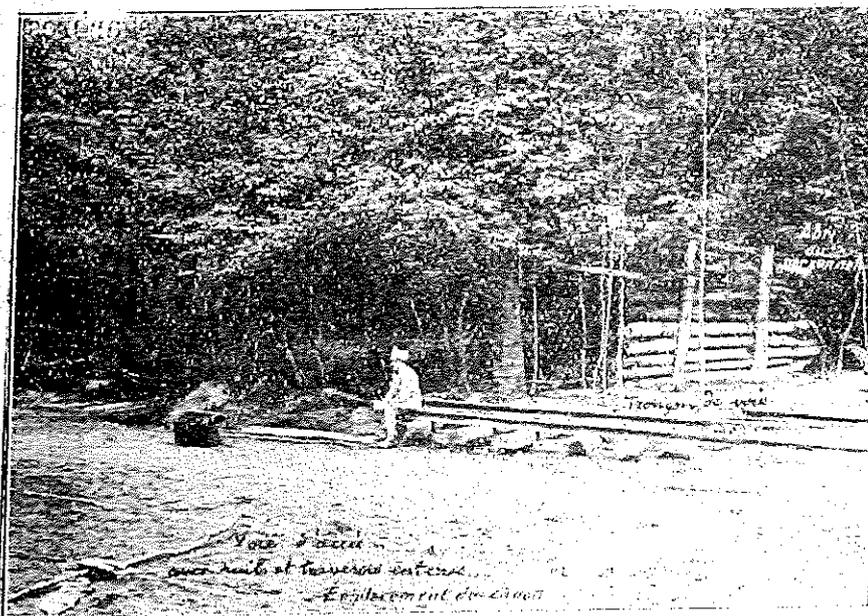


Fig. 48. — Aspect de la voie principale et du tronçon d'une des voies du pont roulant.

de long sur plate-forme de 4 mètres de large. A cause de la pente du terrain, cette voie se trouve dans une tranchée de 0^m,70 de profondeur, mais son plan est celui de la voie principale. A l'extrémité du rail, un tampon de plate-forme a pénétré profondément dans le talus à la hauteur normale, et y est resté incrusté.

De part et d'autre de la cavité existent deux autres voies normales dont les rails arrivent à peu près tangentiellement à la circonférence de la cavité. Ils sont placés sur une plate-forme ayant 4 mètres de large, et ils dépassent d'environ 20 mètres la tangente à la circonférence au point le plus au

